

SAFETY ALERT

EDISI 24
14 DESEMBER
2025

HIGHLIGHT

**PC 2000-2104 MENABRAK
TANGGUL DI JL LINE A
RL+105**

PENYEBAB KEJADIAN

1. Operator mengoperasikan unit HD 785 - 4132 dalam kondisi fatigue/ microsleep
2. DMS mengirimkan Notifikasi eye closed setelah terjadi eye closed Selama 5 detik

APA YANG HARUS DILAKUKAN

1. Melakukan perubahan parameter dash cam notifikasi eye closed/mata terpejam dari 5 detik ke 2 detik di unit HD 785
2. Revisi SOP Dashboard Camera Monitoring System terkait penerapan sanksi kepada karyawan yang mengalami fatigue yang tidak dilaporkan
3. Percepatan pemenuhan pemasangan CCTV di area mess dengan skala prioritas mess dengan populasi operator HD terbanyak untuk menunjang pemantauan jam istirahat (CCTV yang sudah terpasang di mess 14 A)
4. Peningkatan intensitas pemantauan/sidak mess
5. Pada saat pelaksanaan refresh training internal oleh Dept. TDC secara periodik, agar menambahkan Bahaya Fatigue dan kewajiban melapor ketika mengalami Fatigue kepada setiap operator

PADA KAMIS, 11 DESEMBER 2025 PUKUL 03.45 WITA TERJADI NEARMISS YANG MELIBATKAN UNIT HD 785-4132 DI JL LINE A RL+105. OPERATOR BEKERJA SHIFT MALAM DENGAN FLEET PC 2000-2104. SAAT MENUJU DISPOSAL EX PIT STOP SETELAH LOADING, PUKUL 03.35 WITA OPERATOR MENGALAMI MICROSLEEP SEHINGGA UNIT BERMUATAN OB MENABRAK TANGGUL SISI KIRI (DMS). KEJADIAN DILAPORKAN KE PENGAWAS. TIDAK ADA CIDERA PADA OPERATOR DAN HASIL PENGECEKAN MENUNJUKKAN TIDAK ADA KERUSAKAN PADA UNIT.